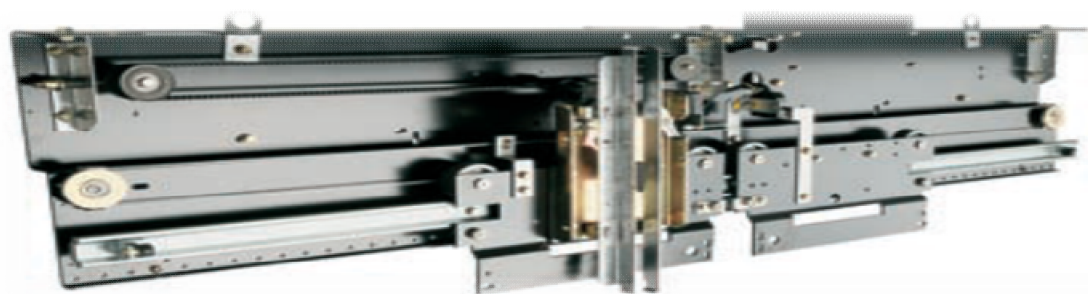


Opérateur de porte OPEN 2002



1. GENERALITES

L'opérateur OPEN 2002 est destiné à améliorer la fiabilité, les performances et le niveau de bruit des portes d'ascenseurs OTIS, ou non OTIS.

Il peut être installé sur le châssis d'opérateur 6970 existant ou directement sur le toit de cabine.

- Conforme à la norme EN81.
- Interférences électromagnétiques, conformément à la norme EN 55011.

2. APPLICATIONS

L'opérateur de porte OPEN 2002 est destiné à être utilisé dans les ascenseurs où l'on s'attend à un trafic moyen ou élevé (bureaux, hôpitaux et hôtels).

Conçu pour synchroniser les portes de la cabine (2V ou OC) et les portes de la gaine :

- Passages libres de 660 à 1670 pour porte ouverture centrale
- Passages libres de 660 à 1670 pour ouverture latérale 2 vantaux (également disponible pour 1 vantail)

Ouvertures selon les types de portes :

Type de porte	Ouverture centrale	Ouverture latérale Main droite ou gauche
Orly	700 / 800	-
Serie 80	800 / 1100 / 1400	1100 / 1300
LM	800	700 / 800 / 1100
SM	800	900
SB	-	1300
Europa	800 / 900	700 à 1300
New-York	660 à 1670	660 à 1670
Autres	660 à 1670	660 à 1670

3. LIMITES

La tension de commande d'interface (commandes de porte) doit être de 24 V à 230 V (AC ou DC). Pour l'interface avec le contrôleur de MP 0, veuillez contacter le Service Clients PMC.

Portes cabine et palières accouplées, la force maximum d'ouverture, mesurée sur la main d'attache, en tous points du passage libre, ne doit pas dépasser **200 N**. (20 kg)

La came doit être de type fixe comme ceux utilisés avec les serrures 9940.

Lorsque l'articulation de la came de déverrouillage des serrures palières ou du système de protection de porte (patin mécanique, détecteur électronique) est donnée par l'opérateur, il est nécessaire soit de la maintenir par une adaptation locale (à éviter), soit de prévoir, de préférence, de rendre fixe la came et/ou de remplacer le détecteur par l'un de la gamme des DETECT (2001).

Protection de porte existante	Portes Serie 80 ou New York	
	OC	2V
Patin mécanique 6993 B avec came fixe	Peut être conservé	Doit être remplacé par un DETECT (2001)
Détecteur électronique 7048 AA ou 9048 A avec came fixe	Doit être remplacé par un DETECT (2002) + verrouillage de la came Penser à la surcourse nécessaire des portes cabines pour aligner la porte palière avec le passage libre maxi.	

4. CARACTERISTIQUES

- Moteur type : courant alternatif asynchrone - puissance 200 W - 1000 tr/mn, pré-câblé.
- Réduction primaire par poulies et courroie striée (0.215 ratio).
- Transmission du mouvement à la porte par poulies et courroie crantées, dont la tension est assurée en permanence par un ressort.
- 2 butées mécaniques fixées sur la courroie en ouverture et fermeture.
- Ces composants sont pré-montés et prévus pour être fixés facilement sur le toit de cabine (ou sur le cadre d'opérateur) à l'aide de supports réglables.
- L'entraînement de la porte se fait à l'aide de cornière(s) et plat(s), interfaçant courroie et suspension(s) de panneau(x) :
 - Ouverture centrale, une fixation par panneau, sur chaque brin de la courroie (le mouflage en place doit être supprimé),
 - Ouverture latérale, une seule fixation, sur le panneau rapide (le vantail lent est entraîné par le mouflage existant).
- Pilotage du moteur par variation de fréquence (DCSS), 230 VAC (-15 %, + 10 %), 50/60 Hz.
- Position de la porte assurée par un codeur optique monté sur la poulie tendeuse.
- Le dispositif de protection des passagers est mis en œuvre par voie électronique dans le DCSS.
- Il vérifie le mouvement de la porte en surveillant le glissement du moteur et donne un ordre au système supérieur de la porte de rouvrir si un obstacle est détecté.
- Compatible avec tout type de technologie de contrôleur, à relais (avec boîtier d'interface), microprocesseur (avec ou sans boîtier d'interface), et de type de manœuvre. Le boîtier d'interface est monté à proximité du contrôle DCSS (sur toit de cabine ou traverse).
- La commande et la vitesse de la porte est effectué par le DCSS.
- Les paramètres d'installation sont définis via Otis Service Tool.

a- Installation et configuration

Un journal d'erreurs et un rapport d'événements sont mis en place.

Tous les paramètres de vitesse sont déclarés comme valeurs par défaut par la spécification du type de porte, normalement il n'est pas nécessaire de modifier ces paramètres. Seulement en cas de d'application particulière, ces valeurs doivent être changées.

b- Critères de performance

Ces performances sont basées sur des portes dont la masse ne dépasse pas 45 kg/m², avec des suspensions en bon état, et les réglages par défaut de la carte DCSS.

PASSAGE LIBRE	700		800		900		1100		1200		1300	
TYPE DE PORTE	OC	2V	OC	2V	OC	2V	OC	2V	OC	2V	OC	2V
OUVERTURE	1.3	2.1	1.4	2.3	1.5	2.5	1.7	2.9	1.8	3.1	--	3.3
FERMETURE	1.6	2.5	1.8	2.8	2	3.1	2.6	3.7	2.8	4	--	4.3

5. CONFIGURATION ET OPTIONS DISPONIBLE

5.1 CONFIGURATIONS STANDARDS

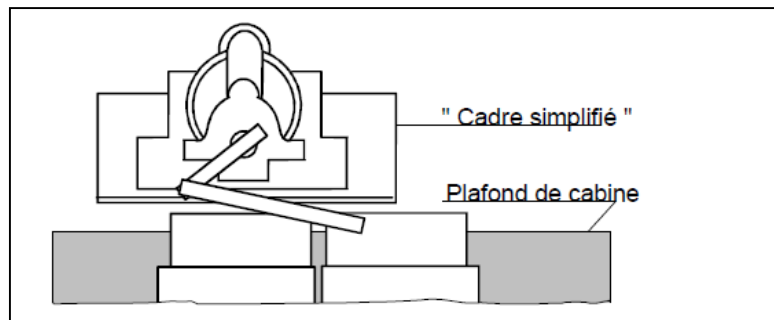
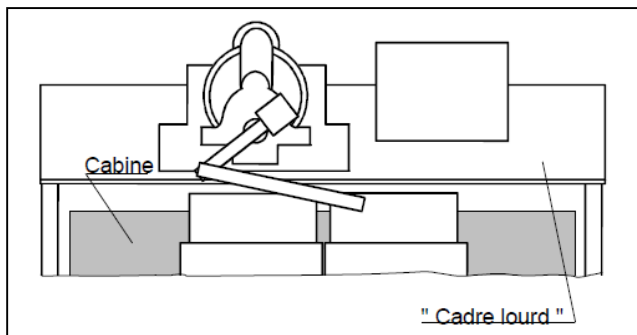
L'OPEN 2002 est disponible en deux versions dépendantes du montage de l'opérateur à remplacer.

Type de porte	Opérateur 6970 monté sur		Autre
	"Cadre lourd"	"Cadre simplifié"	
	L'OPEN 2002 doit être installé :		
New-York	Sur cadre lourd	Sur plafond	Plafond cabine
Serie 80 - OC			
Serie 80 – 2V 1300	Sur plafond		
Autre	Plafond cabine		Plafond cabine

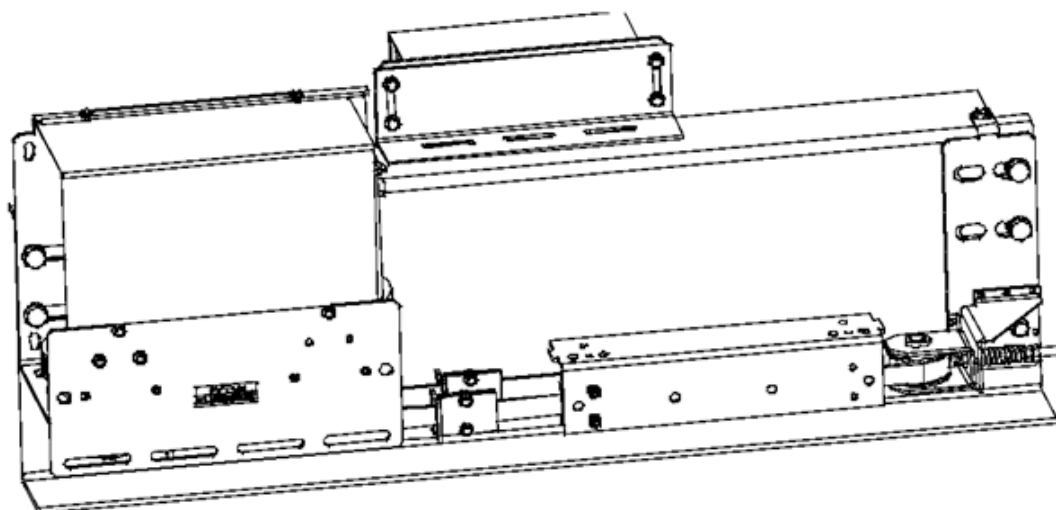
MASSE DU MATERIEL

Ensemble complet :

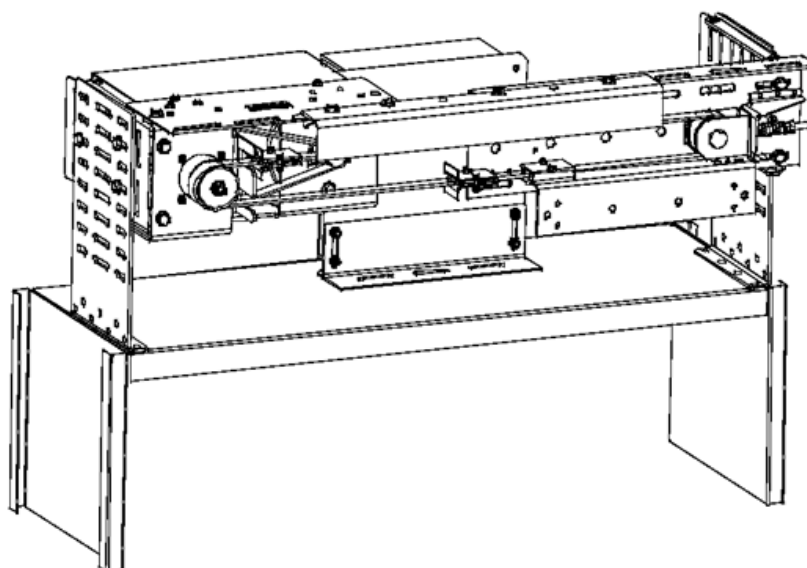
- Montage sur plafond 25 kg
- Montage sur cadre lourd 20 kg



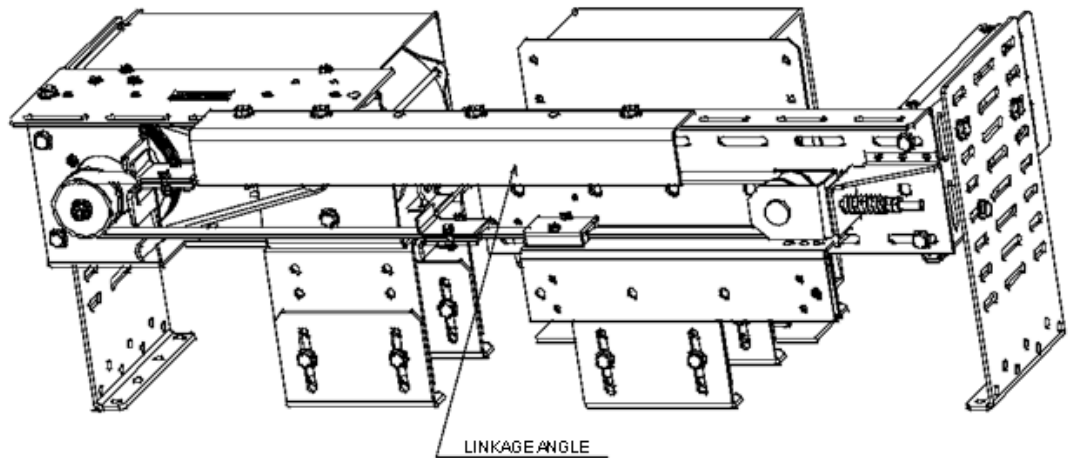
a- Montage sur cadre lourd



b- Montage sur plafond cabine



c- Montage sur plafond cabine pour cabine traditionnelle UK

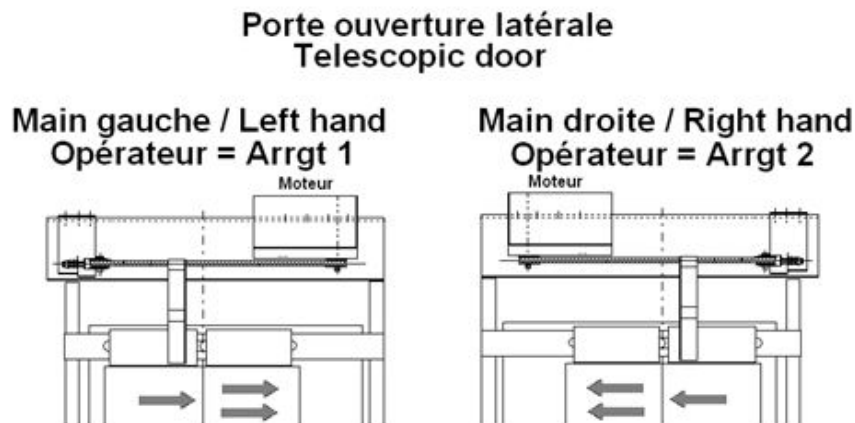


Dans le cas d'obstacles ou d'accès sur le toit de cabine, il est possible d'utiliser le montage ci-dessus. Les ensembles moteurs et poulie de renvoi sont fixés rigidement sur le toit de cabine, l'entraînement se fait par fixation directe sur les suspensions, et il est possible de supprimer la traverse de liaison.

5.2 ARRANGEMENT MOTEUR OPERATEUR

L'arrangement moteur est défini suivant les schémas ci-dessous pour les portes à ouverture latérale.

- Porte main droite : moteur de l'opérateur à gauche
- Porte main gauche : moteur de l'opérateur à droite



5.3 MATERIEL CONSTANT

- Moteur pré-équipé d'un appareil de réduction et câble.
- DCSS avec étriers et de fixation.
- Poulie folle et fixations
- Encodeur rapide et câble.
- Courroie crantée et de fixation (L = 5 m, à régler sur place).
- Supports de fixation sur le toit de la cabine.

5.4 DOCUMENTATION

L'opérateur est toujours livré avec une notice de montage.

Une notice d'adaptation du schéma est livrée pour les contrôleurs de manœuvre suivant la liste de la dernière page de l'imprimé de commande.

Pour les autres types de contrôleurs :

FAIRE UNE DEMANDE D'ETABLISSEMENT DE SCHEMA D'ADAPTATION.

5.5 OPTIONS DISPONIBLES

→ Option réhausse permettant la création d'une plate-forme renforcée pour positionner l'opérateur.

Pour alimentation 380/400 V, dans le cas où le neutre n'est pas utilisable :

→ Kit 230 V, à installer en machinerie, si pas de place disponible dans le contrôleur, ou

→ Transformateur 400/230 V, 250 VA avec disjoncteur 250 V 3 A, rail DIN et visserie.

→ Autres :

- Câble souple avec fixation.
- Connexion pour ligne multiplexée (MCS 311 / 321M / 411 / 413).
- Connexions entre l'armoire de commande et la boîte de jonction PACK Otis.
- Contact de sécurité "GS" avec shunt.
- Galets, contre galets et patins pour porte cabine.

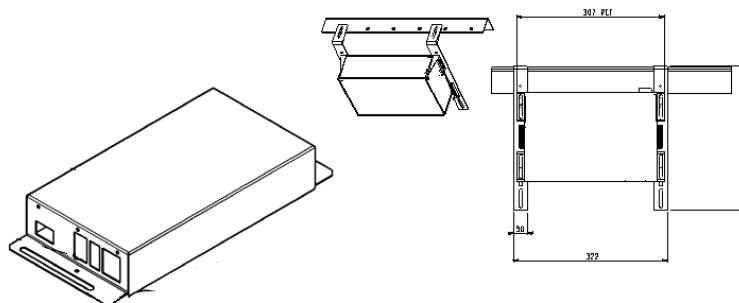
6. DEFINITIONS DES INTERFACES

6.1 CONTRÔLEUR

a- Sans carte d'interface

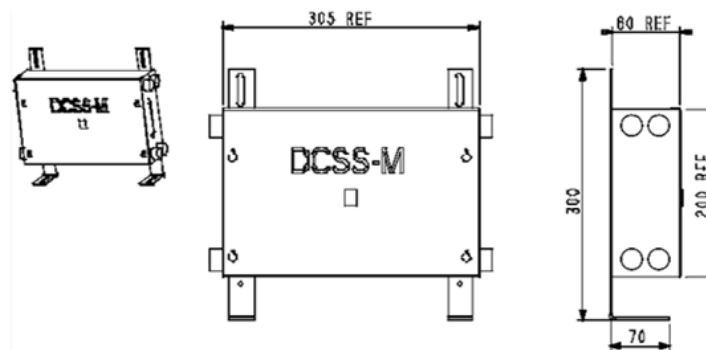
Pour contrôleurs : MCS 310, MCS 311, MCS 220(M), MCS 321M, MCS 335M, MCS 413, MCS 120(M) déjà prévus avec le module DO 5 existant, ou pour contrôleur commandé simultanément avec l'OPEN 2002, la carte DCSS n'a pas besoin de carte d'interface. Pour l'utilisation avec Elevonic 401 ou 411 consulter le Service Clients du PMC.

Contrôle DCSS (Installé sur toit de cabine ou traverse, avec support additif)



b- Avec carte d'interface

Pour contrôleur : MCS (comme dans le 4.6.1.1) existe SANS module DO 5, d'autres contrôleurs de microprocesseurs OTIS SANS module DO 5 (μ P1ME, μ P3 ...), les contrôleurs de relais, ou les contrôleurs non- OTIS la carte DCSS a besoins de carte d'interface.



Tout type de contrôleur sur lequel les informations suivantes sont disponibles :

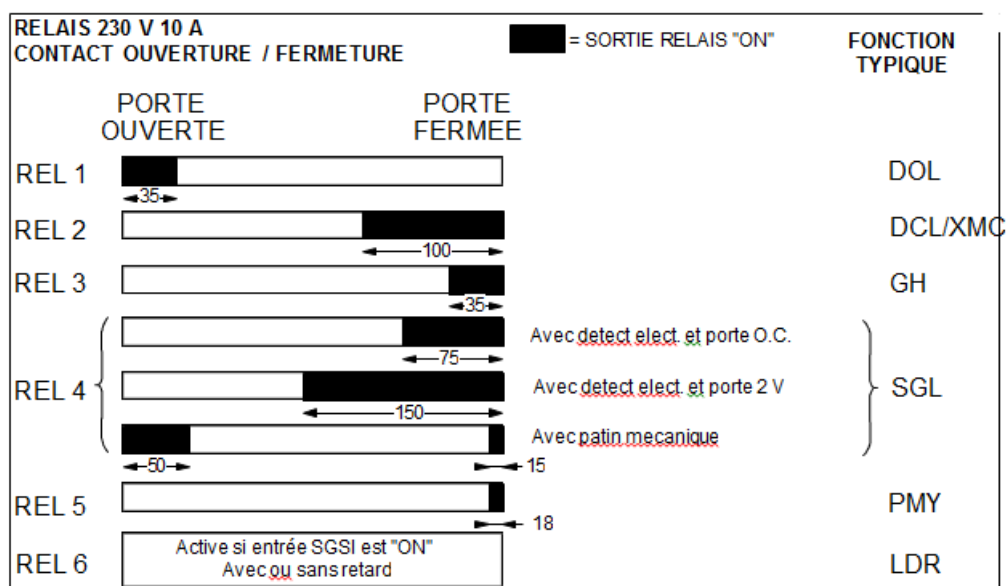
Entrées

EDS	Sortie de chaîne de sécurité	24 à 230 V AC/DC
TCI	Contrôle inspection cabine	24 à 230 V AC/DC
DO ou	Commande de porte	24 à 230 V AC/DC (1 seul relais)
DO/DC	Commande de porte	24 à 230 V AC/DC (2 relais)
NDG	Fermeture forcée / couple de maintien	24 à 230 V AC/DC

et travaillant au maximum avec les informations suivantes :

EFS	Suppression réouverture de porte	24 à 230 V AC/DC
SGSin	Protection de porte / (fonction spéciale hors contrôleur)	24 à 230 V AC/DC 24 à 230 V AC/DC

Sorties

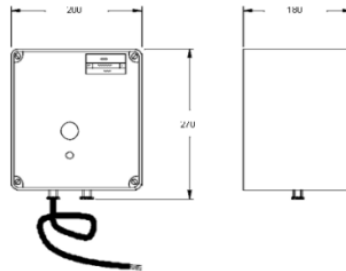


6.2 ALIMENTATION 230 V

a- Kit 230 V à installer en machinerie

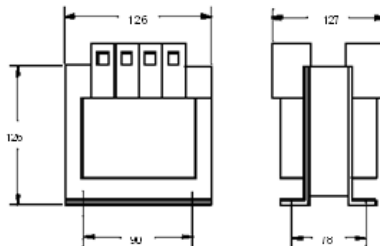
-Transformateur et 2 pôles disjoncteur, dans une boîte avec un câble de longueur 1,5, (3 x 1,5 mm²).

La boîte doit être installée en machinerie près du disjoncteur principal (indispensable si l'alimentation principale de la machine n'est pas du 230 V).



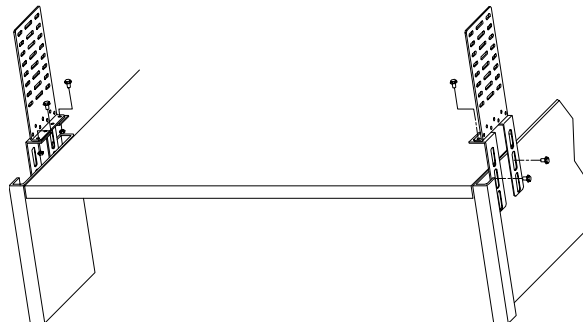
b- Kit 230 V à installer dans le contrôleur

Transformateur de 400/230 V 250 VA pour l'installation à l'intérieur du contrôleur + 250 V 3 A disjoncteur, rail DIN et le matériel.



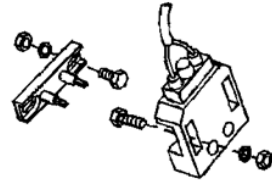
6.3 KIT POUR REHAUSSES

Angles fixés sur les parois de la cabine pour élever l'installation



6.4 KIT DE CONTACTS GS / XGS XDS

Fourni avec supports et fixations pour différent type de portes cabine/palière.



6.5 CABLE SOUPLE

- Câble plat FAA1, 24 x 0,75 mm²
- Limitations d'emploi :
 - Longueur maximum auto-portée: 50 m
 - Vitesse maximum : 2,50 m/s